



VTP® - Keilriemenscheiben Ventilated Turbo Pulley

Verlängerung der Lebensdauer von Keilriemen, da die Riementemperatur um bis zu 17°C verringert wird.
Gewichtseinsparungen von bis zu 50% sorgen für ein geringeres Massenträgheitsmoment, sowie Senkung der Logistikkosten.
Des Weiteren leichtere Montage und Einsatz kleinerer Lager möglich.
Durch Produktion in Sphäroguss-Eisen und Schrägstellung der Speichen wird ein spannungsfreies Gießen garantiert, dadurch Verringerung von Transportschäden.
Ideal geeignet für den Einsatz bei hohen Umgebungstemperaturen.
Die Umfangsgeschwindigkeit kann auf bis zu 100m/Sek. mehr als verdoppelt werden.
KTL, als Oberflächenbeschichtung, verbessert den Rostschutz erheblich und schont dabei die Umwelt.
Hohe Verschleißfestigkeit durch Sphäroguss GGG50

Increases the life of the V-Belts due to the ventilated grooves resulting in working temperatures reduced by up to 17°C
A weight reduction of up to 50% means less moments of inertia as well as reduction of Logistic costs. In addition assembly is easier and smaller bearings can be used.
Due to production of nodular cast iron and tilting of the spokes, stress relieved castings are guaranteed, in this way reduced risk of damage during transport and mounting.
Ideal for use at high ambient temperatures.
Allows more than a doubling of the peripheral speed, up to 100m/sec.
CDP as a new surface coating, ensures considerably improved rust protection and saves the environment at the same time.
High resistance to wear due to cast iron GGG50





VTP®-Keilriemenscheiben

Ventilated Turbo Pulley®



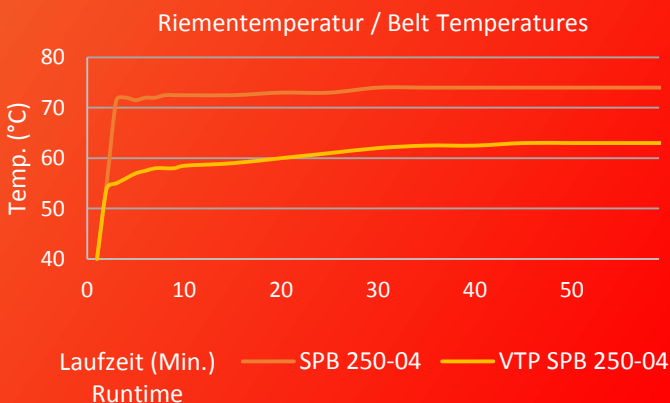
Die BIRN-Group ist einer der größten europäischen Produzenten von Transmissionselementen und verfügt über ein komplettes Fertigungsprogramm von Keilriemenscheiben, drehelastischen Kupplungen sowie Bolzenkupplungen.

VTP®-Keilriemenscheibe (Ventilated Turbo Pulley)

Das High-End Produkt im Keilriemenscheibensektor ist, die von der Birn-Group international patentierte VTP®-Keilriemenscheibe im völlig neuen Design. Produziert in Materialqualität GGG50, welches eine zweieinhalb Mal höhere Festigkeit aufweist als Standard-Keilriemenscheiben, erlaubt die VTP®-Keilriemenscheibe den Einsatz unter schwersten Arbeitsbedingungen und erhöhten Umgebungstemperaturen.

Höhere Leistungsübertragung

Durch die Belüftung der Rillen erhalten die Keilriemen einen Kühleffekt, der sich positiv auf die Lebensdauer der Keilriemen auswirkt. Die Keilriementemperatur reduziert sich um bis zu 17°C, daher verdoppelt sich die Leistungsdauer der Keilriemen gegenüber Standard-Keilriemenscheiben.



The BIRN Group is one of Europe's leading producers of transmission components and always stocks a complete range of V-belt pulleys, torsionally flexible couplings as well as pin & bush couplings.

VTP®-Pulley (Ventilated Turbo Pulley)

The high end product of the V-belt pulley industry is the VTP®-Pulley, internationally patented by the BIRN Group, a V-belt pulley of a completely new design. Made in GGG 50, with an increased material strength two-and-a-half times higher than conventional V-belt pulleys, the VTP®-pulley can be used under the most difficult working conditions. Thanks to the weight reduction of up to 50% the VTP®-pulley allows use of smaller bearings as well as easier handling of assembly and shipping plus reduced logistics costs. Due to the tilted spokes stress relieved castings are guaranteed.

Higher effects transmission

Due to ventilated grooves the V-belts will have a lower working temperature which is of great importance for the life-span of the V-belts. Reduction of the V-belt temperature by up to 17°C doubles the life-span of the V-belts compared to standard V-belt pulleys.

